

Carrefour
des Gestions
Locales de



24 : 25 :
JANVIER
2018

RENNES
Parc des
Expositions

www.carrefour-eau.com



Retour d'expérience de la Lergue et la Soulongre à Lodève (34)



**SAUVONS
L'EAU!**

Nathalie Sureau-Blanchet

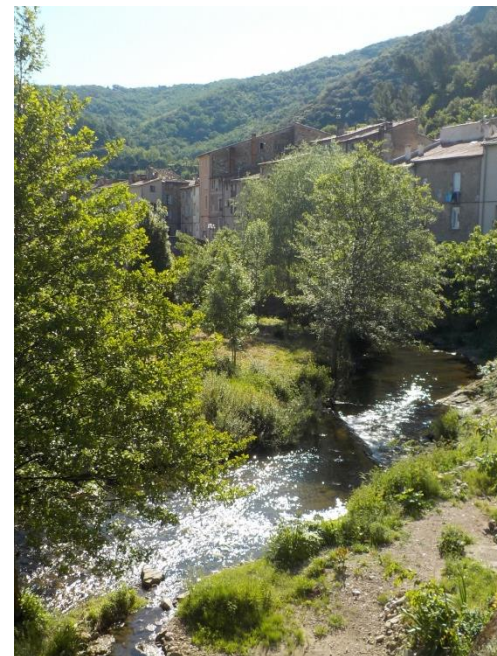


Contexte

- Une étude socio-économique préalable à un projet de restauration de la Lergue et de la Soulongre
- Un contexte de réaménagement du centre ville de Lodève et un schéma directeur d'assainissement et d'eau potable qui prévoit de nombreux travaux

Objectifs de l'étude

- Comprendre les relations que les habitants et les usagers entretiennent avec les rivières et repérer les attentes à l'égard du projet de restauration
- Identifier les usages qui pourraient être impactés par ce projet et décrire les nouveaux usages qui pourraient voir le jour





L'enquête usages et usagers

- 4 visites préalables entre mai et juillet 2015
- 15 entretiens informateurs privilégiés (*élus et techniciens collectivités + partenaires directs du projet restauration*)
- 15 entretiens acteurs économiques
- 4 jours d'enquête in situ à 4 enquêteurs (*varier points de vue, secteurs géographiques et temporalité*)
- un total de 170 entretiens usagers



Carrefour des Gestions Locales de

l'eau

19^e
édition

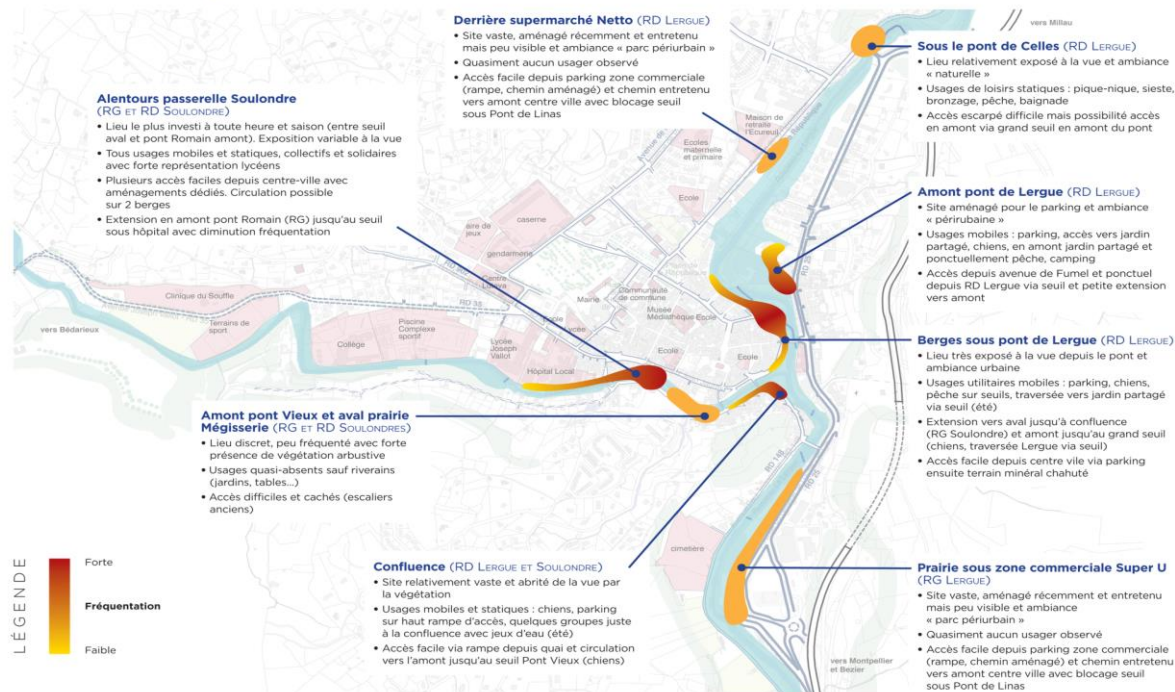
24 : 25
JANVIER
2018

RENNES
Parc des
Expositions

www.carrefour-eau.com



SITES, USAGES ET FRÉQUENTATIONS SUR LA LERGUE ET LA SOULONDRE



Traversée de la Lergue en amont du pont de Lergue

- Passage utilisé par certains membres du jardin partagé à la belle saison (les pieds dans l'eau)
- Site concerné par un projet de passerelle ayant donné lieu à un concours d'architecture abandonné (avant 2008)
- Attentes explicites de faciliter cette traversée en mode piéton ou doux pour éviter le pont de Lergue et le début de l'avenue de Flumei (enjeu circulation)

Extrême aval de la Soulondre

- Passage emprunté ponctuellement par certains usagers à la belle saison (les pieds dans l'eau)
- Interrogations explicites sur la possibilité de voir évoluer les usages : présents (chiens) et de valoriser davantage la Confluence en favorisant une continuité physique entre ces deux berges et d'éviter la nécessité de retour en arrière pour rejoindre le quai Gély (enjeu usages)

Seuil en aval du pont de Vinas

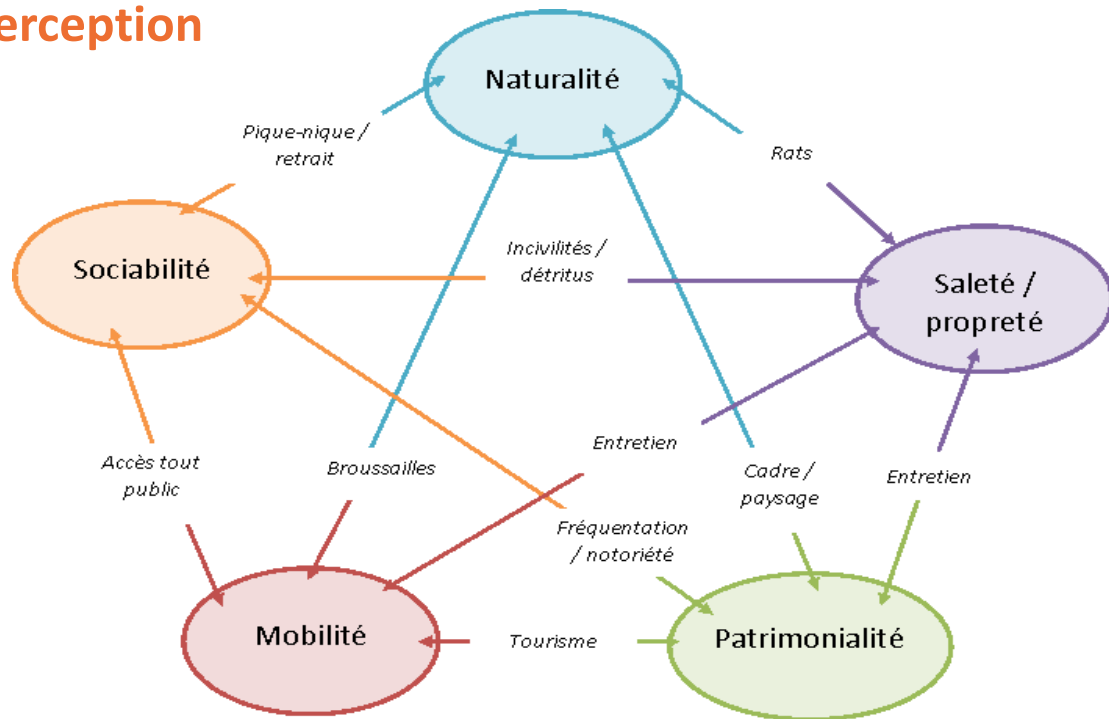
- Circulation piétonne aisée depuis la zone commerciale du Super U mais bloquée par ce seuil proche du centre ville
- Attentes explicites de créer un passage permettant d'aller à pied du centre ville à la zone commerciale du Super U permettant d'éviter la remontée de l'avenue Charles de Gaulle (enjeu circulation)

Legendre

- Axes de circulation fréquentés
- Axes de circulation peu fréquentés
- Axes de circulation « sauvage »
- Obstacles à la circulation (seuils, resserrements...)
- Obstacles à enjeux pour encourager la circulation



Univers de perception



Carrefour
des Gestions
Locales de

l'eau

19^e
édition

24-25
JANVIER
2018

RENNES
Parc des
Expositions

www.carrefour-eau.com



Un atelier participatif destiné à enrichir le projet





Une démarche sociotechnique

